

SOMMAIRE

Plan de la documentation Voir tableau ci dessous :

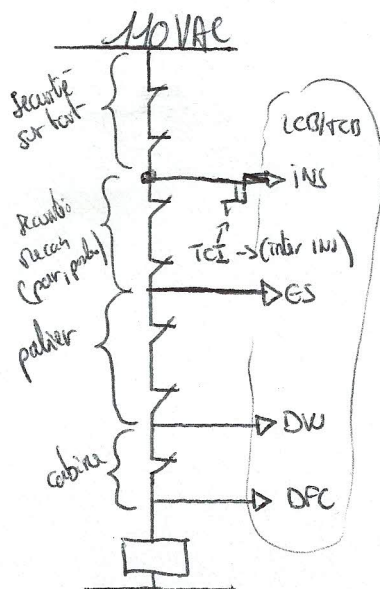
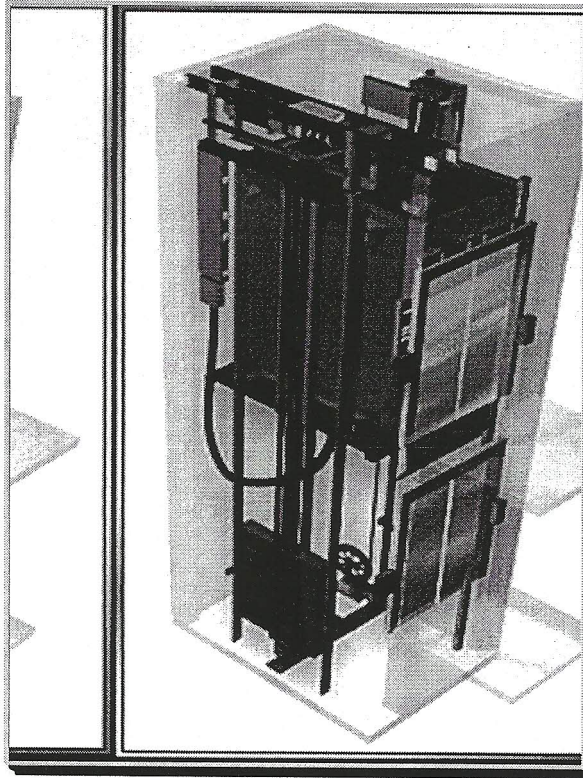
Sujet	Page
Rappel de la procédure d'intervention en cas de panne	3
Utilisation de l'outil intégré à la carte SPB	4
Liaisons des sous-systèmes	5
Visualisation à l'outil test de l'état logique de la carte TCB	6
Liste des codes d'erreurs de la carte TCB	7
Visualisation des interfaces d'entrées de la carte TCB	10
Visualisation de l'état du contrôle de puissance et déplacement "MCB"	13
Visualisation de l'état logique du "motion"	14
Visualisation des entrées du contrôle moteur	15
Visualisation des événements mémorisés par le "Motion"	16
Liste et explications des événements "Motion"	16

Présentation

Information

Ce document donne la marche à suivre pour faire un diagnostic de dépannage sur un appareil de type GeN2.

Illustration



Rappel de la procédure en cas de panne

Marche à suivre

Voir tableau ci dessous :

Etape	Action
1	Connaître le type d'appel (REM, prise de contact avec le client, Otis Line)
2	Ne pas ouvrir de porte palière, manœuvre anti-intrusion (Hw ACC)
3	Accéder au panneau technique (E & I) : <ul style="list-style-type: none"> • Mettre le REM en mode service, • Observer les LEDs de la carte SPB (voir page 3), • Vérifier l'état opérationnel de la carte TCB (voir page 3).
4	Localiser le sous-système en cause (voir page 4).
5	Interroger son LOG d'erreurs.
6	Analyser et dissocier les conséquences de la cause originale.
7	Corriger l'anomalie, faire des essais puis vider les LOG d'erreurs des sous-systèmes.
8	Remplir le registre, l'OUTITEC et communiquer avec le client.

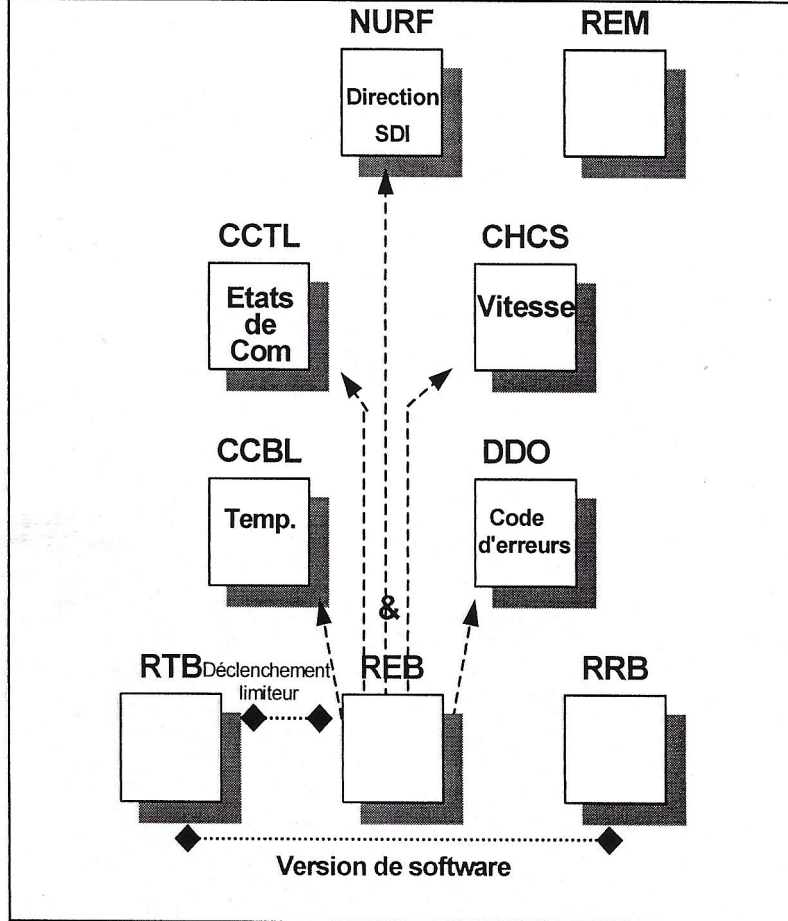
Utilisation de l'outil intégré à la carte SPB

Description

Voir exemple ci dessous :

REB + DISC
Code d'erreur + Reset donne accès au code sur

↑	15	
	14	Défauts de checksum ou parité sur la communication série.
	13	Valeur de programmation de la TCB hors limite.
	12	Trois erreurs d'encodeurs stockées dans l'E2prom
	11	Mode batterie.
	10	Sonde de température HTS active.
	9	Défaut DZI.
	8	Survitesse.
	7	Perte de communication série.
	6	Perte de communication RSL.
	5	Défaut batterie.
	4	Défaut d'E2prom.
	3	La direction ne correspond pas à celle demandée.
	2	Défaut d'encodeur B.
	1	Défaut d'encodeur A.
	0	Pas d'anomalie
↓		



Liaisons des sous-systèmes

Description Voir ci dessous :

Panneau technique

● **SPB**
(Carte de signalisation et service)

● **BRE**
(Carte de commande du frein en mode secours)

Contrôleur

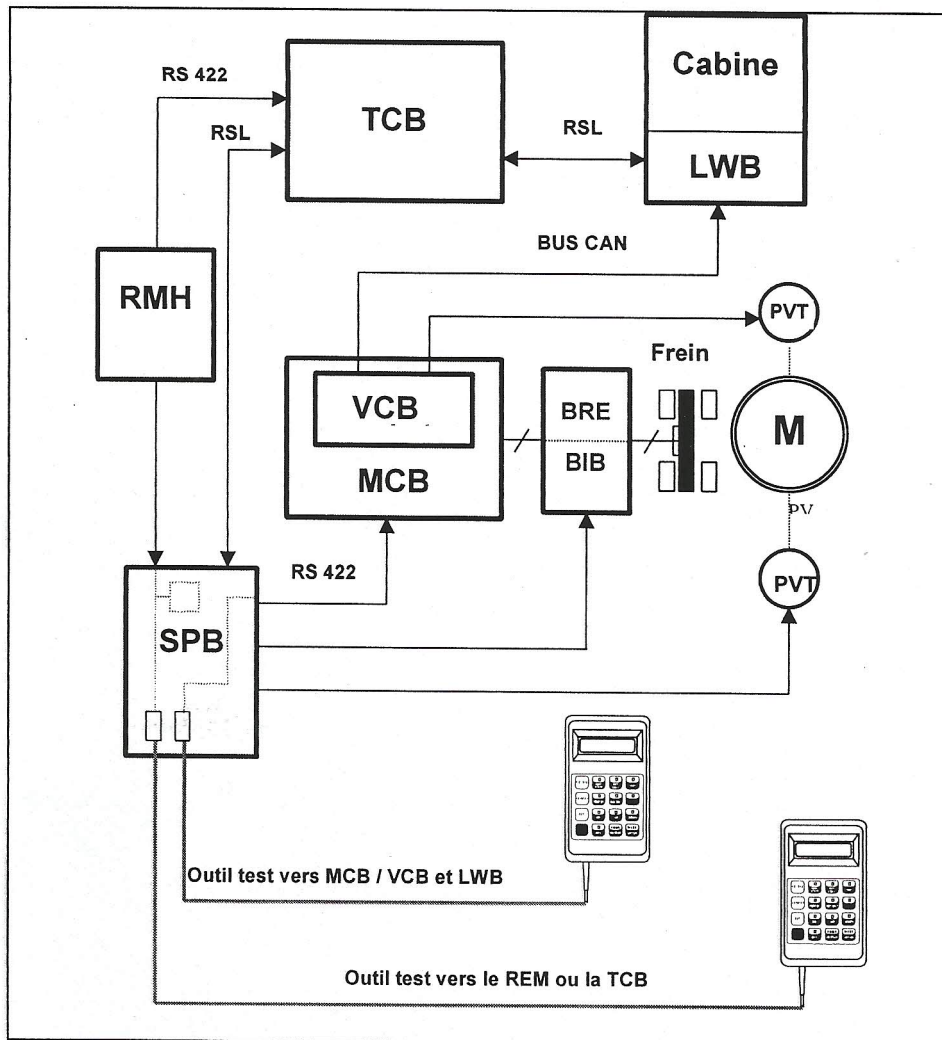
● **TCB**
(Carte de gestion opérationnel)

● **MCB**
(Carte de commande de mouvement et puissance)

COP

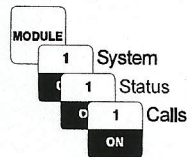
● **LWT**
(Carte de pesée charge électronique)

● **VCB**
(Carte d'asservissement vectoriel moteur)



Visualisation à l'outil test de l'état logique de la carte TCB.

Commentaires Après avoir constaté l'état des leds dans le panneau technique, La bonne démarche est de visualiser à l'outil test l'état "opérationnel" et "motion" de la carte TCB.

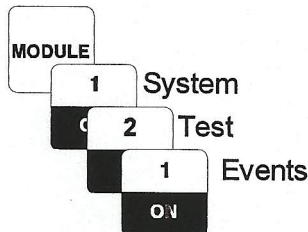


A - 00 IDL ST II II
U> U00D00 A 1-C

ETAT	DESCRIPTION "OPERATIONNEL"	ETAT	DESCRIPTION "MOTION"
ACC	Manœuvre de sécurité d'accès en gaine	CR	Séquence de recalage
ACP	Manœuvre anti agression	DP	DDP déclenché
ANS	Manœuvre anti nuisance	EF	Grande vitesse en manœuvre d'urgence
ARD	Manœuvre de retour automatique	ES	Ralentissement en manœuvre d'urgence
ATT	Manœuvre liftier	EW	En attente en manœuvre d'urgence
CHC	Non-réponse aux appels paliers	FR	Grande vitesse
COR	Séquence de recalage	ID	Au repos
CTL	Manœuvre de rappel à un niveau	IN	En déplacement en inspection
DAR	Anomalie coté contrôle moteur en ARD	NR	Pas prêt à se déplacer
DBF	Anomalie coté contrôle moteur	RL	En renivelage
DCP	Cabine retardée	RR	Déplacement en vitesse réduite
DCS	Séquence test de la chaîne de porte	RS	Déplacement en vitesse de dépannage
DHB	Bouton de maintien de portes actionné	SD/SR	Ralentissement
DTC	Protection des portes en fermeture	ST	Début de la séquence d'arrêt
DTO	Protection des portes en ouverture	WT	En attente
EFO	Manœuvre pompier		
EFS	Manœuvre service pompier		
EHS	Manœuvre hôpital		
EPC	Manœuvre sur courant de secours		
EPR	Manœuvre sur courant de secours		
EPW	Manœuvre sur courant de secours		
EQO	Manœuvre tremblement de terre		
ESB	Chaîne de sécurité coupée		
GCB	Coupure généralisée des boutons		
IDL	Au repos		
INI	En phase d'initialisation		
INS	En inspection		
ISC	Manœuvre indépendant		
LNS	Pèse charge Non stop (80%) actionné		
MIT	Pointe montée automatique		
NAV	Non prêt à se déplacer		
NOR	Fonctionnement normal (ETAT NORMAL)		
OLD	Surcharge (110%) actionné		
PKS	Manœuvre parking en cours		
PRK	Retour au niveau de stationnement		
ROT	Manœuvre anti émeute		
SHO	Manœuvre Sabbat		
WCO	Manœuvre sauvage		

Liste des codes d'erreurs de la carte TCB

Commentaires La carte TCB mémorise les anomalies de fonctionnement dans ce compteur d'événement, le classement par sous-système, intégrant les délais entre les anomalies constatées et l'intervention nous permet de dissocier les conséquences de la cause originale



00228	total runs
00866	minutes on

MESSAGE	DESCRIPTION
total runs	Nombre de démarrages depuis la dernière mise sous tension.
minutes on	Temps écoulé en minutes depuis la dernière mise sous tension.
OPSYS (Gestionnaire de taches du programme)	
EVENEMENTS	DESCRIPTION
0000 Task Timing	Le programme est entré dans une boucle sans fin.
0001 W_Dog Reset	Déclenchement du programme « watchdog ».
0002 Illegal Int	Interruption illégale exécutée.
OCSS (Sous système opérationnel)	
EVENEMENTS	DESCRIPTION
0100 Op Mode NAV	Le programme s'est mis en état NAV <i>NAV → Available</i>
0101 EPO shutd.	La cabine n'a pas été capable de se déplacer en manœuvre sur courant de secours
0102 OpMode DTC	Protection des portes en fermeture
0103 OpMode DTO	Protection des portes en ouverture
0104 OpMode DCP	Cabine retardée
0105 DBSS fault	Le contrôle moteur a été indisponible
0106 PDS active	L'interrupteur de partition de surface est ouvert.
0107 DS bypass	Anomalie de retombée de relais de shuntage de porte (DDSR) en manœuvre générique pompier
0108 EEC bypass	Anomalie de retombée de relais de shuntage de la trappe (DEMERC) en manœuvre générique pompier.

Ce sujet continue page suivante

Liste des codes d'erreurs de la carte TCB, Suite

Commentaires (suite)

MCSS (Sous système de position et déplacement)		
EVENEMENTS		DESCRIPTION
0200	Pos. count.	Erreur dans le comptage de position
0201	correct.run	Recalage.
202	/ES in FR	Coupage de la chaîne de sécurité en grande vitesse.
203	/ES in SR	Coupage de la chaîne de sécurité en petite vitesse.
0204	TCI/ERO	Mise en inspection ou en manœuvre ERO
0205	SE-FAULT	L'appareil ne peut pas partir
0206	OTS active	L'entrée OTS est activée
0207	DDP in FR	Déclenchement du DDP en grande vitesse
0208	DDP in SR	Déclenchement du DDP en petite vitesse
0209	DDP in RS	Déclenchement du DDP en renivelage
0210	/DZ in NST	Perte de DZ à l'arrêt
0211	/DFC in FR	Perte de DFC en grande vitesse.
0212	/DFC in SR	Perte de DFC en petite vitesse.
0214	OTS active	Action sur l'interrupteur OTS
0216	DZ missed	UIS et DIS sont détectés sans l'information DZ.
0234	OP lost	Anomalie sur le drive OVF, l'information OP a disparu.
0222	1 TH-Fault	La sonde thermique 1TH a déclenché. Le drive fait retomber son contacteur d'alimentation.
0223	2 TH-Fault	La sonde thermique 2TH a déclenché. Le drive fait retomber son contacteur d'alimentation.
0226	LS-fault	Un interrupteur 1LS ou 2LS est actionné en dehors de la zone normale d'action.
0228	1LS+2LS on	Les interrupteurs 1LS et 2LS sont actionnés en même temps.
0230	RSL Adr chk	Les adresses des remotes programmées aux I/O TCI, 1LS, 2LS ne correspondent pas à la valeur standard.
0231	OVF:/DR	Drive OVF non prêt.
0232	OVF:/SC	Durant la décélération la vitesse a été trop élevée
0233	OVF:/P-ON	Le drive OVF a été mis hors tension.
0235	OP/T fault	Erreur des informations OP et T.
0236	Learn Run	Le drive OVF WW a démarré son apprentissage.
0237	/DW in FR	Les portes palières ont été ouvertes en grande vitesse
0238	/DW in SR	Les portes palières ont été ouvertes en petite vitesse
DCSS (sous système de portes)		
EVENEMENTS		DESCRIPTION
0300	DBP:dfc SE	Erreur dans le circuit de shuntage des portes.
0301	DCL in []	Erreur avec l'interrupteur de fin de fermeture des portes.
0303	DBP-Fault	Erreur dans la séquence DBP.
0304	DOL:alw.on	Information DOL ou RDOL vraie avec les portes complètement fermées.
0306	Hwy Acces	Porte palière ouverte alors que la cabine n'est pas à l'étage, passage en inspection soft (sécurité d'accès en gaine).

Ce sujet continue page suivante

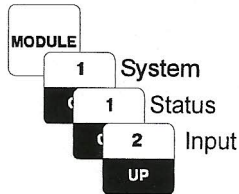
Liste des codes d'erreurs de la carte TCB, Suite

Commentaires (suite)

SSS (Ligne série des remotes)	
EVENEMENTS	DESCRIPTION
0400 RSL parity	Erreur de parité avec les remotes.
0401 RSL sync	Perte de synchronisation avec les remotes.
GROUP (Groupe)	
EVENEMENTS	DESCRIPTION
0500 RNG1 msg	Erreur de « checksum » dans la transmission de l'anneau. <i>- erreur entre divers codes des appareils.</i>
0501 RNG1 time	Délai de transmission dépassé dans l'anneau.
0502 RNG1 sio	Format des données erronées dans la transmission de l'anneau.
0503 RNG1 tx	Erreur de transmission dans l'anneau.
SYSTEM	
EVENEMENTS	DESCRIPTION
0600 SPB-Alert	La carte SPB (carte de service et diagnostic dans le panneau technique) a détecté une anomalie de contrôle de vitesse en manœuvre de secours manuelle. Exemple : anomalie du second encodeur anomalie de programmation dans l'EEPROM de la carte SPB anomalie d'alimentation (batterie de secours) Appuyer simultanément sur les boutons REB et DDO (carte SPB) pour localiser l'événement
0601 SPB : Tp HTS	Température dans le panneau "E & I" trop élevée. (programmable dans « Tcb – Setup – Service » par défaut 60° Les portes s'ouvrent, l'appareil est mis hors service et le message SPB.HTS s'affiche clignotant à l'outil.

Visualisation des interfaces d'entrées de la carte TCB

Description Voir ci dessous :



A- 00 IDL ST][][
sbu es DW DFC

Nota : Entrées sélectives Gen2 à l'écran, seulement si l'INSTALL « DISP-ALL » = 0.

SIGNAL	DESCRIPTION	CATEGORIE
sbu	Interrupteur de frein de poulie.	Safety Chain
es	Chaîne de sécurité.	
DW	Contact de portes (chaîne de sécurité + DS / ADS).	
DFC	Contact de portes (portes complètement fermées et verrouillées).	
SE	Contrôle du circuit de renivelage autorisation de départ	Start Enable
1TH	Sonde thermique	
2TH	Sonde thermique	
DR	Drive prêt.	
tci	Interrupteur d'inspection.	Inspection
UIB	Bouton d'inspection montée.	
DIB	Bouton d'inspection descente.	
ero	Interrupteur de manœuvre ERO.	
tdo	Bouton d'ouverture de portes (face avant) sur toit de cabine.	
tdc	Bouton de fermeture de portes (face avant) sur toit de cabine.	
^tdo	Bouton d'ouverture de portes (face arrière) sur toit de cabine.	
^tdo	Bouton d'ouverture de portes (face arrière) sur toit de cabine.	
tcb	Bouton d'inspection sur toit de cabine	
DZ	Door Zone (LV1 et/ ou LV2).	Doorzone
LV	Nivelage (LVU/LVD, LV)	
Ipu	Impulseur montée.	Stop Signals
Ipd	Impulseur descente.	
rn	Le contrôle moteur alimente la machine.	
1ls	Interrupteur bas de recalage.	Limit Switches
2ls	Interrupteur haut de recalage.	
DR	Contrôle moteur prêt.	OVF20
rn	Contrôle moteur en déplacement.	
SC	Contrôle de vitesse.	
ln	Pleine charge (80%).	
DS3	Signal logique de transmission du MCS vers l'OVFWW (bit3).	
DS2	Signal logique de transmission du MCS vers l'OVFWW (bit2).	
DS1	Signal logique de transmission du MCS vers l'OVFWW (bit1).	
lwo	Surcharge (110%).	Load Weighing
LWX	Anti nuisance (80Kg).	
lns	Pleine charge (80%).	

Ce sujet continue page suivante

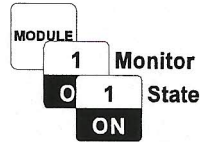
Visualisation des interfaces d'entrées de la carte TCB, Suite

Description (suite)

SIGNAL	DESCRIPTION	CATEGORIE
dol	Fin d'ouverture de portes (face avant).	Front Door
dcl	Fin de fermeture de portes (face avant).	
dob	Bouton de réouverture de portes (face avant).	
dcb	Bouton de fermeture anticipée des portes (face avant).	
edp	Patin électronique de réouverture de portes (face avant).	
lrd	Cellule de réouverture de portes (face avant).	
dos	Signal d'ouverture de portes (face avant).	
mdd	Détection de mouvement à proximité des portes (face avant).	
^dol	Fin d'ouverture de portes (face arrière).	Rear Door
^DCL	Fin de fermeture de portes (face arrière).	
^dob	Bouton de réouverture de portes (face arrière).	
^dcb	Bouton de fermeture anticipée des portes (face arrière).	
^edp	Patin électronique de réouverture de portes (face arrière).	
^lrd	Cellule de réouverture de portes (face arrière).	
^dos	Signal d'ouverture de portes (face arrière).	
^mdd	Détection de mouvement à proximité des portes (face arrière).	
cct	Bouton d'envoi du contrôleur extrême haut.	Switches
ccb	Bouton d'envoi du contrôleur extrême bas.	
che	Coupeure des appels paliers.	
ddo	Interrupteur de suppression d'ouverture de portes.	
reb	Bouton d'autorisation de déclenchement limiteur	
rtb	Bouton de déclenchement limiteur	
rrb	Bouton de réarmement limiteur	
HTS	Sonde de température dans le panneau technique (SPB)	Emergency
Iss	Interrupteur de manœuvre indépendant (face avant).	
^iss	Interrupteur de manœuvre indépendant (face arrière).	
pdd	Interrupteur de partition de surface cabine.	
coc	Interrupteur en cabine de coupure de certains envois cabine.	Cut/Disable
coh	Interrupteur en cabine de coupure de certains appels paliers.	
hco	Interrupteur au palier de coupure certains appels paliers.	
gco	Interrupteur de groupe de coupure de certains appels paliers.	
dfd	Interdiction du fonctionnement des portes (face avant)	
drd	Interdiction du fonctionnement des portes (face arrière)	
crc	Contact de lecteur de badge	
bos	Interrupteur prioritaire de shuntage du lecteur de badge.	
atu	Bouton liftier de démarrage en montée	Attendant
atd	Bouton liftier de démarrage en descente.	
nsb	Bouton liftier de non stop.	
rb	Bouton liftier d'effacement des envois cabine.	

Visualisation de l'état du contrôle de puissance et déplacement "MCB"

Description Voir ci dessous :

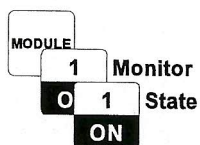


Si un événement se produit, il s'affiche sur la seconde ligne.

Commandes	Explications
SHT DWN	Mise hors service du drive suite à une anomalie.
WT F SF	En attente d'une commande DIB / UIB ou de l'information NRM.
NORMAL	Après avoir reçu une information UIB, DIB le système attend une commande (V1-V4).
RUN UP	Déplacement normal en montée.
RUN DWN	Déplacement normal en descente.
INS UP	Déplacement inspection en montée.
INS DWN	Déplacement inspection en descente.
ES	Arrêt d'urgence suite à coupure de la chaîne de sécurité.
DDP	Détecteur de patinage. Pas de réarmement par LV.

Visualisation de l'état logique du "motion"

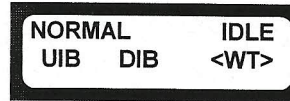
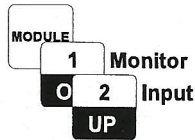
Description Voir ci dessous



Etats	Explications
IDLE	En attente d'une commande.
START	Début du démarrage (Pré-magnétisation).
ACC	Accélération.
CONST	Vitesse constante atteinte, en attente de ralentissement.
T DEC	Décélération.
CREEP	Vitesse de nivelage. En attente de LV.
HALT	Arrêt électrique et DZ activé.

Visualisation des entrées du contrôle moteur

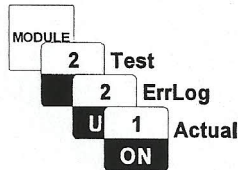
Description Voir ci dessous



Entrées	N° Pin	Explications
UIB	P 1.3	Bouton d'inspection montée.
DIB	P 1.4	Bouton d'inspection descente.
<cc dd>		cc = WT Prêt dd = UP Montée or ST Arrêt or Dn Descente or FR Déplacement rapide or RR Vitesse réduite or IN Inspection or RS Recalage
V4	P 4.12	Code binaire de commande du système. (voir détails page suivante)
V3	P 4.11	Code binaire de commande du système. (voir détails page suivante)
V2	P 4.10	Code binaire de commande du système. (voir détails page suivante)
V1	P 4.9	Code binaire de commande du système. (voir détails page suivante)
1LS	P 4.7	Boîte basse de ralentissement.
2LS	P 4.8	Boîte haute de ralentissement.
1LV	P 4.3	Door zone
2LV	P 4.4	Door zone
LV		Door zone (1LV et 2LV activés).
UIS / DIS		Non utilisés (Renivelage initialisé par la TCB)
LW1 / LW2		Non utilisés (Charge traitée et transmise par la LWB)
SW		Signal montée ou descente (interne).
RDY		Système prêt, commande autorisée (protection interne).
DBD	P 3.1	SW1 et BY retombés.
BYM	P 4.1	Contrôle de BY (position du contacteur)
BSW	P 1.2	Contact de position des plaquettes de frein

Visualisation des événements mémorisés par le "Motion" depuis le dernier reset de l'appareil

Commentaires Ce menu permet de visualiser le nombre de démarrage, le temps écoulé depuis le dernier "RESET", le compteur du nom de l'événement mémorisé et le temps écoulé depuis la détection de l'anomalie de fonctionnement.



Number of runs
20081958

Liste et explications des évènements :

Tous les événements sont classés dans différentes catégories, certains sont indiqués pour information (I) d'autres comme avertissement (W) ou erreur (E). Ces 3 catégories d'événement n'ont pas de conséquences sur le fonctionnement de l'appareil.

Les erreurs fatales (F) provoquent un arrêt immédiat de l'appareil. Après un certain nombre (Fx) d'arrêts successifs dus à la même erreur, le système sera définitivement mis à l'arrêt.

N°	Evénements		Explications
	SYS		Erreurs systèmes.
0	SYS : Warmstart	F	Reset déclenché par programme.
1	SYS : Shut Down	F	Indique le nombre d'événements qui ont provoqué ces arrêts.
2	SYS : DDP	F	DDP.
3	SYS : E2P missing	F	EEPROM non installée sur la MCB II.
4	SYS : E2P Written	I	Un paramètre a été changé dans l'EEPROM .
5	SYS : E2P Default	I	Tous les paramètres ont été programmés avec les valeurs standards. L'appareil doit être reprogrammé.
6	SYS : Inv Para	W	Quelques paramètres dans l'EEPROM sont hors limites ou en conflit.
7	SYS : ParaConflt	F	Le paramètre « ConNmot est hors tolérances avec d'autres.
8	SYS : Pckg Tst Err	E	Informations pour Engineering.
9	SYS : Power fail	F	L'alimentation a été coupée de 2 et 8 secondes.
10	SYS : <24 V Supply	F2	Pas d'alimentation 24 V. (alimentation venant du convertisseur).
11	SYS : <15 V Supply	F2	Pas d'alimentation 15 V. (alimentation venant du convertisseur).
12	SYS : Inv-Relay	F1	Contacteur d'alimentation du convertisseur retombé.
13	SYS : E2P failure	W	Défaut d'écriture lecture dans l'EEPROM
14	SYS : Calc Time	W	Le temps de calcul du générateur de profil a dépassé le tps alloué.
15	SYS : 1LS + 2LS	E	1LS et 2LS sont actionnés en même temps.
16	SYS : ADC Offset	E	Référence du OV pour le convertisseur Analogique/Digital invalide.
17	Sys : Int MCB errl	E	Erreur interne de la carte MCB.
18	Sys : VCB Ink err	E	Mauvaise réception des données envoyées à la carte VCB
19	Sys : VCB Inkdon	F	Pas de communication avec la VCB
20	VCB missing	F	Pas de fonctionnement possible sans la carte VCB

Ce sujet continue page suivante

Visualisation des événements mémorisés par le "Motion" depuis le dernier reset de l'appareil, Suite

Commentaires (suite)

N°	Evénements		Explications
	INV		Erreurs du rack de puissance.
21	INV : > Volt DC	F2	Tension continue après le redresseur trop importante (force).
22	INV : Heat Packg	F	Température excessive des transistors IGBT.
23	INV : < VOLT DC	F2	Tension continue après le redresseur trop basse (force).
24	INV : Pwr Section	E	L'onduleur débite encore alors que la carte a coupé sa commande.
25	INV : > CURR TRANS	F4	Court circuit dans le circuit des transistors de puissance.
26			Non utilisé.
27	INV : > Curr Motor	F4	Surintensité dans le moteur de traction (240 %).
28	INV : Temp meas	E	Mesure de température incohérente..
29	INV : brake chopp	F4	Les résistances de freinage sont en court circuit.
30			Non utilisé.
31	INV : Err undefnd	E	Erreur dans le contrôle de modulation.
	ALW		Erreurs de pèse charge électronique LWB
33	ALW : LWB Board	E	Erreur interne de la carte LWB
34	ALW : Load Sensor	E	Erreur des pèse charges (tampons électroniques) E = 20 réglage de l'offset hors limites E = 21 réglage du gain hors limites E = 30 programmation du nombre de détecteur erroné
35	ALW : CAN Bus	E	Suite à l'arrêt de l'appareil, la carte LWB n'a pas envoyé de messages de charge à la VCB pendant plus de 4 secondes.
	MC		Erreurs du contrôleur de manœuvre.
37	MC : EMERGENCY ST	F	Arrêt d'urgence suite à ouverture de la chaîne de sécurité.
38	MC : Command Lst	E F8	Erreur de communication entre les cartes MCB II et LCB II, vérifier les liaisons V1 à V4 avant de remplacer une des deux cartes.
39	MC : FR w/o Learn	E	Le déplacement en mode normal est impossible tant que le « learning » n'a pas été effectué avec succès.
40			Non utilisé.
41	MC : MC+Safety Ch	F	Incohérence entre les commandes codées V1 à V4 et les entrées UIB, DIB.
42	MC : Encodr adj	F	Pas d'ajustement de l'encodeur Sinus/Cosinus, lancer la procédure (M-4-2)
43	MC : OCSS disabld	F	Les demandes d'inspection sont autorisées ou non par la carte TCB et il n'y a pas de liaison entre les sous-systèmes.
44	MC : Chk SW Sig	F	Interface de sortie SW défectueuse.
45	MC : Chk DBD Sig	F	En attente du signal DBD.
46	MC : Chk RDY Sig	F	Défaut MCB2, pas de sortie du signal ready.
47	MC : Chk BSW sig	E	Problème de contact de position de frein BSW.
48	MC : Chk BY Rel	F	Anomalie de collage du contacteur BY au démarrage.
49	MC : Chk SW Rel	F	Anomalie de collage du contacteur SW au démarrage.
50	MC : Chk BR Rel	F	Anomalie de collage du contacteur BR au démarrage.

Ce sujet continue page suivante

Visualisation des événements mémorisés par le "Motion" depuis le dernier reset de l'appareil, Suite

Commentaires (suite)

N°	Evénements		Explications
	MLS		Erreur de suivi des informations.
51	MLS : < ACC Dist	W	La distance pour accélérer est trop courte. La vitesse contrat n'est pas atteinte.
52	MLS : < Dec Dist	W	La distance de décélération est trop courte. Pas de vitesse de nivelage.
53	MLS : Stop in LS	W	Les interrupteurs 1LS et 2LS fonctionnent à l'envers.
54	MLS : /T <> IP	W	La carte TCB a déclenché le ralentissement sans réception de signal IP.
55	MLS : Inp Error	E	La cabine ne part pas, 1LS/2LS actif dans la direction demandée.
56	MLS : 1LS Ini Dec	W	Décélération au niveau extrême bas déclenchée par la boîte 1LS.
57	MLS : 2LS Ini Dec	W	Décélération au niveau extrême haut déclenchée par la boîte 2LS.
58	MLS : Event Miss	W	Information pour engineering.
59			Non utilisé
60	MLS : LV Missed	F	Le signal LV n'a pas été détecté durant la phase de vitesse basse d'approche bien que 67 % du temps de DDP soit atteint.
61	MLS : LV Lost	F8	Perte du niveau durant la phase de décélération, de nivelage ou d'arrêt.
62	MLS : LV Count Err	W	Problèmes de comptage de la MCB II
63	MLS : LV Trig Err	W	Rebonds des signaux LV supérieur à 20 ms
64	VCB : Int FormErr	F	Problème de calcul interne au soft VCB
65	VCB : ADC Offset	F	Valeurs erronées d'offset du convertisseur analogique / digital
66	VCB : INV HWconl	F	Conflit matériel entre la carte MCB et VCB
67	VCB : Int VCB err	W	Erreur interne de la carte VCB
68	VCB : EncoderWarm	W	Détection d'anomalies sur l'encodeur sinus / cosinus de contrôle de position angulaire du rotor
	DRV		Erreurs du contrôle de la machine.
71	DRV : > SPEED	F4	Survitesse. (10% de plus que la référence). Vérifier le paramètre « Sys Inert » (M-3-1).
72	DRV : < SPEED	F4	Vitesse trop petite. (45% de moins que la référence). Vérifier les paramètres d'encodeur et faire le test PVT (M-2-6)
73			Non utilisé
74	DRV : Rollb Start	E	Roll back au démarrage
75	DRV : Rollb Stop	E	Roll back au moment de l'arrêt
76	DRV : Encoder DIR	E	L'encodeur débite dans le sens inverse demandé, changer le paramètre « Encoder Dir).
77	DRV : Phase Down	W	Le courant dans une des phases d'alimentation moteur est nul.
78	DRV : Over Load>Time	F4	Courant du moteur > à 200% du courant nominal pendant plus de 3 secondes.
79	DRV : Overload	F3	Surcharge convertisseur
80	VCB : MCB Ink err	E	Mauvaises informations provenant de la carte MCB II
81	VCB : MCB Inkdown	F	La carte VCB ne détecte pas de communication de la MCB
82	VCB : Vers mismat	F	Problèmes « software » entre les cartes MCB et VCB
83	VCB : Xfer chksum	F	La « checksum » des programmes MCB / VCB n'est pas correct
84	VCB : WARMSTART	F	Reset soft de la carte VCB
85	VCB : encoder Err	F	Problème d'encodeur (vérification en test PVT M-2-6)

Ce sujet continue page suivante

Visualisation des événements mémorisés par le "Motion" depuis le dernier reset de l'appareil, Suite

Commentaires (suite)

N°	Evénements		Explications
Informations sur l'apprentissage			
86	LRN : Learn abort	F	Apprentissage arrêté suite à une erreur.
87	LRN : < Mag Len	F	Longueur d'aimant trop courte (minimum 170mm).
88	LRN : > Mag Len	F	Longueur d'aimant trop longue (maximum 450mm).
89	LRN : Mag Len Var	F	Longueur d'aimants différente de plus de deux centimètres.
90	LRN : < Floor Dist	F	Distance trop courte entre deux "door zone" (minimum 170mm).
91	LRN : > Floor Dist	F	Le temps de fonctionnement en vitesse contrat entre deux niveaux est supérieur à 52 secondes.
92	LRN : Too many LV	F	Pendant l'apprentissage, le drive compte plus de "DZ" que de niveaux programmés.
93	ADJ : Adjst abort	E	Non utilisé
94	VCB : EncAdj err	E	Non utilisé
95	VCB : Err undefnd	E	Erreur indéfinie de la carte VCB
99	SYS : Msg Lost	I	Etat seulement indiqué en mode « state display », si l'anomalie est trop rapide que la possibilité d'affichage.

Table des Matières

Modes opérationnels	2
Etats du motion.....	3
Entrées système	4
Sorties système.....	8
Messages d'information	12
Messages d'événements clignotants	13
Messages d'erreurs.....	15
Paramètres de diagnostic.....	20
Commandes.....	21

Modes opérationnels

Description : Signification des modes opérationnels.

Mode	Description	Signification
ACP	Anti Crime Protection	Manœuvre anti-agression
ANS	Anti Nuisance Service	Manœuvre anti-nuisance
ARD	Automatic Return Device	Manœuvre retour automatique
ATT	ATTendend service	Manœuvre liftier
CHC	Cut off Hall Call	Appels paliers ignorés. I/O (618) ou SW1 sur la carte
COR	CORrection Run	Séquence de recalage
CTL	Car To Landing	Manœuvre de rappel à niveau
DAR	Drive / break fault with Automatic Return	Anomalie drive pendant ARD
DBF	Drive / Break Fault	Anomalie du drive
DCP	Delayed Car Protection	Cabine retardée
DCS	Door Check Sequence	Door check séquence
DHB	Door Hold Button mode	Bouton palier de maintien portes
DTC	Door Time protection Close	Protection de porte en fermeture
DTO	Door Time protection Open	Protection de porte en ouverture
EFO	Emergency Fireman's Operation	Retour vers le niveau pompier
EFS	Emergency Fireman's Service	Manœuvre pompier
EHS	Emergency Hospital Service	Manœuvre hôpital
EPC	Emergency Power wait for Correction run	Attente de retour à niveau sur courant de secours
EPR	Emergency Power Rescue run	Ret. à niveau sur courant secours
EPW	Emergency Power Wait for normal	Attente sur courant de secours
EQO	Earth Quake Operation	Manœuvre tremblement de terre
ESB	Emergency Stop Button resp. J-Relay fault	Coupure de la chaîne de sécurité ou défaut relais J
GCB	General Control of Buttons	Coupure générale des boutons
HAD	Hoistway Acces Detection	Détection d'un accès en gaine
IDL	IDLe	Au repos
INI	INIitialize	En phase d'initialisation
INS	INSpection	En inspection
ISC	Independent ServiCe	Manœuvre indépendant
LNS	Load Non Stop service	Pèse charge non stop (80%)
MIT	Moderate Incoming Traffic	Pointe montée automatique
NAV	Not AVailable	Indisponible
NOR	NORmal	Fonctionnement normal
OLD	OverLoad Device	Surcharge actionné (110%)
PKS	ParKing Switch	Manœuvre parking (clé PKS)
PRK	PaRKing	Retour à niveau (en batterie)
ROT	car RiOT operation	Manœuvre anti-émeute
SHO	SHabat Operation	Manœuvre sabbat
UFS	Up Final Limit Switch was active (Hydro: 8LS2)	Interrupteur 8LS (hydraulique) actionné
WCO	Wild Car Operation	Manœuvre sauvage

Etats du motion

Description : Signification des états du motion.

État	Description	Signification
BR	BRake current fault	Défaut de détection du courant frein
CR	Correction Run	Séquence de recalage
C2	Class C2 Loading (not authorized)	Chargement cabine avec classe C2
DP	DDP time elapsed	DDP déclenché
EF	Emergency Fast Run	Coupage chaîne de sécurité en GV
ES	Emergency Slow Down	Coupage chaîne de sécurité lors d'un ralentissement
EW	Emergency Wait	Coupage chaîne de sécurité à l'arrêt
FR	Fast Run	Grande vitesse
ID	IDle	Au repos
IN	INspection Run	En déplacement en inspection
JR	J-Relay fault (3-Phase Sequence fault)	Défaut du contrôle de phases (J)
NR	Not Ready	Pas prêt à se déplacer
RL	ReLeveling	En renivelage
RR	Reduced Run	Déplacement niveau court
RS	ReScue Run	Déplacement vitesse dépannage
SD	Slow Down for LSVF-W	Ralentissement (OVF20)
SR	Slow Run	Déplacement vitesse réduite
ST	STop (for LSVF-W: first period of Stop/Wait sequence)	Stop. Pour OVF20, début séquence d'arrêt.
WT	WaiT for LSVF-W	En attente (OVF20)
8L	8LS2 limit switch is active	Fin de course piston actionné

Entrées système

Description : La liste suivante détaille toutes les entrées avec les conditions dans lesquels elles peuvent apparaître (dans le menu TEST si DISP-ALL=1 toutes les entrées apparaissent quelque soit le setup).

Entrée	Groupe /pin	Description	Apparaît quand
	Chaîne de sécurité		
AES	P7.9	Arrêt d'urgence auxiliaire	MD/AES = 2
ES	P7.5	Interrupteur d'arrêt d'urgence	
DW	P7.2	Contacts porte auto. ou aux. porte battante	
MD	P7.9	Deux types de portes palières	MD/AES = 1
DFC	P7.8	Chaîne de sécurité portes palières et cabine	
	Autorisation de départ		
SE	P7.3	Test circuit renivelage. Autorisation de départ	
PLS	P1.1	Contact de pression limite d'huile	EN-PLS≠0 and DRIVE=hydro
OTS	P1.3	Contact de température limite d'huile	EN-OTS≠0 and DRIVE=hydro
MPD	P2.1/2	Dispositif de protection moteur	EN-MPD≠0
OP	P1.1	Drive prêt (OVF10) DRIVE = ovf10	DRIVE=ovf10
DR	calc	Drive prêt (OVF20) DRIVE = ovf20	DRIVE=ovf20
	Inspection		
TCI	691	Interrupteur d'inspection sur toit de cabine	
UIB	P7.6	Bouton d'inspection montée	
DIB	P7.7	Bouton d'inspection descente	
ERO	P7.4	Interrupteur de manœuvre de dépannage	
TDO	705	Ouverture porte depuis toit de cabine	
TDC	706	Fermeture porte depuis toit de cabine	
^TDO	707	Ouverture porte depuis toit de cabine face AR	
^TDC	708	Fermeture porte depuis toit de cabine face AR	
TCB	783	Bouton "commun" de la commande inspec.	
	Zone de porte		
DZ	P1.6	Zone de porte. Voir LV-MOD	
LV	P1.11	Nivelage avec (LVU, LVD) Cargo 2000	LV-MOD=1
1LV	P1.11	Impulseur 1LV de zone de porte	
2LV	P1.6	Impulseur 2LV de zone de porte	DZ-TYP≠0 with C-TYPE=2, 3
	Renivelage		
UIS	P1.2	Impulseur coupure de renivelage descente	LV-MOD=4 or EN-RLV=1
DIS	P1.4	Impulseur coupure de renivelage montée	LV-MOD=4 or EN-RLV=1

Ce sujet continue page suivante

Entrées système, Suite

Description : (suite)

Entrée	Groupe /pin	Description	Apparaît quand
DS1	6	Impulseur de renivelage retardé montée	DRIVE=hydro
		Signaux d'arrêt	
IPU	P1.10	Impulseur décélération montée	
IPD	P1.9	Impulseur décélération descente	
SLU	700	Impulseur pour niveau court montée DZ-CNT = 0	DZ-CNT=0
SLD	701	Impulseur pour niveau court descente DZ-CNT = 0	DZ-CNT=0
RUN	P7.4	Signal de fin de déplacement (Gamma) DRIVE = Gamma ou Delta VF	DRIVE=Gamma-x, Spec60, Dynalift
RN	calc	Signal de marche DRIVE = ovf20	DRIVE=ovf20
		Fin de course	
1LS	692	Ralentissement extrême bas	
		Ou P1.7 En remote sur Otis 2000,2 vitesses et hydraul. En direct sur les autres	
2LS	693	Ralentissement extrême haut	
		Ou P1.8 En remote sur Otis 2000, 2 vitesses et hydraul. En direct sur les autres	
8LS	679	Fin de course vérin (une fois déclenché, DRIVE = hydro reste activé jusqu'à passage en Inspection)	DRIVE=hydro
		OVF20	
DR	calc	Drive prêt (OVF20)	DRIVE=ovf20
RN	calc	Signal de marche	DRIVE=ovf20
SC	calc	Signal de vitesse de nivelage	DRIVE=ovf20
LN	calc	Non stop (80% de la charge maximale)	DRIVE=ovf20
DS3	P1.5	ds1, ds2, ds3 : signaux d'état du DRIVE = ovf20	DRIVE=ovf20
DS2	P1.3	Voir Mémento Diagnostic OVF20.DRIVE = ovf20	DRIVE=ovf20
DS1	P1.1	Servent à calculer DR, RN, SC, LN	DRIVE=ovf20
		Hydraulique	
ACS	7	Anti-dérive mécanique sur cabine	hydro and ACD/UXT=1
1CL	P1.7	Contact limite fermeture vanne motorisée	DRIVE=Mot.Valve
PSI	.	Contact de pression limite d'huile	
MVS	P1.8	Signal d'arrêt du moteur de vanne	
		Pèse charge	
LWO	5	Surcharge (110% de la charge maximale)	
LWX	7	Anti-nuisance (10% de la charge maximale) Pas de ACS	No ACS
LNS	6	Non stop (80% de la charge maximale)	
		Portes FA	
DOL	0	Contact de fin d'ouverture de porte	
DCL	694	Contact de fin de fermeture de porte	
DOB	1	Bouton d'ouverture de porte	

Ce sujet continue page suivante

Entrées système, Suite

Description : (suite)

Entrée	Groupe /pin	Description	Apparaît quand
DCB	3	Bouton de fermeture de porte	
EDP	2	Patin électronique	
LRD	607	Cellule photoélectrique	
DOS	605	Réouv. porte sur protection mécanique	
MDD	574	Cellule d'entrée de cabine (lambda)	
	Portes FAR		
^DOL	544	Contact de fin d'ouverture de porte 2° face	
^DCL	695	Fin de fermeture de porte 2° face	
^DOB	545	Bouton d'ouverture de porte 2° face	
^DCB	547	Bouton de fermeture de porte 2° face	
^EDP	546	Patin électronique 2° face	
^LRD	608	Cellule photoélectrique 2° face	
^DOS	606	Réouverture 2° face sur protection mécanique	
^MDD	575	Cellule d'entrée de cabine 2° face	
	Man. urgence		
EFO	624	Manœuvre incendie BAF->	
AEF	772	Contact auxiliaire de manœuvre incendie BAF->	
EFK	16	Contact à clé manœuvre pompier	
ASL	586	Deuxième interrupteur pompier	
ESK	626	Manœuvre prioritaire	
ESH	625	Maintien de la manœuvre prioritaire	
CFS	662	Contact à clé manœuvre pompier en cabine	
CS	663	Contact à clé départ man. pompier en cabine	
XEF	775	Suppression de manœuvre incendie BAF->	
EFB	622	By-pass de contact à clé de man. pompier BAF->	
	Courant de secours		
NU	17	Manœuvre sur courant de secours, contact client	EPO-P<=32
NUD	18	Autorisation de dépannage	EPO-P<=32
NUG	19	Autorisation de fonctionnement en normal	EPO-P<=32
	OCSS		
CCT	13	Envoi au niveau haut depuis la machinerie	
CCB	14	Envoi au niveau bas depuis la machinerie	
CHC	618	Coupure des appels depuis la cabine	
DDO		Désactivation de l'ouverture des portes. Voir interrupteur DDO sur la carte LCB II	
ISS	4	Interrupteur Normal/Indépendant	
^ISS	714	Interrupteur Normal/Indépendant, face AR	
PDD	784	Contact de porte de niche ->BAE	

Ce sujet continue page suivante

Entrées système, Suite

Description : (suite)

Entrée	Groupe /pin	Description	Apparaît quand
CTL	10	Contact à clé rappel à un niveau portes ouvertes	CTL-P<=31
PKS	11	Contact à clé rappel à un niveau portes PKS	PKS-P<=31
	Suppression		
COC	610	Coupure des envois depuis la cabine	
COH	611	Coupure des envois depuis le palier	
HCO	612	Coupure des appels depuis le palier	
GCO	613	Coupure appels groupe depuis le palier	
DFD	619	Désactivation ouverture de porte 1° face BAF->	
DRD	621	Désactivation ouverture de porte 2° face BAF->	
CRC	639	Contact lecteur de badge EN-CRO ' 0 BAF->	EN-CRO=0
BOS	665	Désactivation du lecteur de badge BOSS EN-CRO ' 0	EN-CRO=0
	Liftier		
ATU	590	Bouton départ montée (liftier)	
ATD	591	Bouton départ descente (liftier)	
NSB	594	Bouton non stop (liftier)	
RB	627	Reset des envois cabine	

Sorties système

Description :

Type	Sortie	Description	Depuis
	U	Contacteur Montée	
	D	Contacteur Descente	
One Speed	T	Contacteur de grande vitesse	
	1A	Contacteur accélérateur (démarrage statorique)	
Two Speed	T	Contacteur de grande vitesse	
	G	Contacteur de petite vitesse	
	1A	Contacteur accélérateur (démarrage statorique)	
	2A	Contacteur de ralentissement (résistances statoriques)	
Gamma S-D	ST	Stop	
Gamma L	V2	Vitesse 2	
	V1	Vitesse 1	
	V0	Vitesse 0	
	VN	Vitesse de renivelage N	
Delta VF	STI	Stop Initialisation	
	SP1	Vitesse 1	
	SP0	Vitesse 0	
Hydro MV	L	Contacteur de démarrage étoile	
	UX	Contacteur de couplage Triangle	
	OV	Ouverture de la vanne motorisée	
	CV	Fermeture de la vanne motorisée	
	TRO	Relais d'Inspection / ERO	
Hydro SV	L	Contacteur de démarrage étoile	
	UX	Contacteur de couplage Triangle	
	T	Contacteur de grande vitesse	
	UD	Relais de marche	BAE
	FIS	Contact de contrôle de vitesse d'inspection	BAE
	UXT	1 sec après UX pour UASV	

Ce sujet continue page suivante

Sorties système, Suite

Description : (suite)

Type	Sortie	Description	Depuis
LSVF	T	Contacteur de grande vitesse	
	G	Contacteur de petite vitesse	
LSVF-W,	V1	Interface codée bit 1	
OVF20	V2	Interface codée bit 2	
	V3	Interface codée bit 3	
	V4	Interface codée bit 4	
	UP	UP-signal for REM	
	PON	Power On (utiliser pour mettre le Drive hors ou sous tension)	
OVF10	T	Signal de GV	BAD
	LS	Signal de LS	BAD

Ce sujet continue page suivante

Sorties système, Suite

Description : Signification des codes interfaces V1-V4

Type	Ecran	Signification
LSVF-W,	(WT)	En attente
OVF20	(ST)	Stop
	(FR_U)	GV montée
	(FR_D)	GV descente
	(IR_U)	Inspection montée
	(IR_D)	Inspection descente
	(RL_U)	Renivelage montée
	(RL_D)	Renivelage descente
	(RR_U)	Vitesse réduite en montée étage court
	(RR_D)	Vitesse réduite en descente étage court
	(RS_U)	Recalage montée
	(RS_D)	Recalage descente
	(SD)	Petite vitesse

Description : Portes et REM

Type	Sortie	Description	Depuis
Doors	DO	Ouverture de porte face avant	
	DC	Fermeture de porte face avant	
	LVC	Ouverture anticipée 3 relais (LV1-LV2-LVC)	
	RV	Signal de commande boîtier DZI face avant	
	RDO	Ouverture de porte face arrière	
	RDC	Fermeture de porte face arrière	
	DBP	Ouverture anticipée 4 relais (LVC1-LVC2-LVC3-XLVC)	
	RRV	Signal de commande boîtier DZI face arrière	

Ce sujet continue page suivante

Sorties système, Suite

Description : (suite)

Type	Sortie	Description	Depuis
REM	BUT	Activité s'il y a un appel ou un envoi	
	DO	Porte entièrement ouverte	
	NORM	Appareil en normal	
	CPR	Retour en zone sans ouverture de porte	
	MF	Cabine présente au niveau principal	
	LND	Passage dans un DZ	
	OOS	Hors service	
	LEV	Signal LEV	BAH
	DO	Signal d'ouverture de porte face avant	CAA
	DC	Signal de fermeture de porte face avant	CAA
	RDO	Signal de ouverture de porte face arrière	CAA
	RDC	Signal de fermeture de porte face arrière	CAA
	BRK	Signal de frein	CAB
	SAF	Chaîne de sécurité	CAB
	DS	Contact de sécurité de porte = DW avec DPB sinon = DFC	CAB
	CLM	Contrôle de la présence d'éclairage en cabine I/O=1000	CAB
	DOP	Signal de porte ouverte Face avant I/O=1007	CAB
	RDOP	Signal de porte ouverte Face arrière I/O=1030	CAB

Messages d'information

Description : Les messages suivants sont accessibles dans le MAIN menu de la LCBII en faisant Shift UP

Message	Signification
MCS310 MCS310CA MCS310HY MCS120 MCS220 MCS220M 1AC > 2AC > Ga.S-D > Ga. L > Spec60 > Ga.NAO> Mot.V > Sol.V > LSVF > OVF20 > OVF10 >	Contrôleur Type et Drive Type (paramètres C-TYPE, DRIVE) (1 vitesse) (2 vitesse) (Gamma S, D) (Gamma L) (Delta VF) (Gamma NAO) (Hydraulique: vanne motorisée) (Hydraulique : vanne solénoïde) (LSVF) (LSVF-W, OVF20) (ULCVF)
Stop on : DZ > /RUN > /RN > LV > IPU/IPD> UIS/DIS>	Signaux d'arrêt (paramètre LV-MOD, DRIVE)
Operat : FCL > DCL > SAPB-IL > SAPB-CC > FCL-UD > FCL SB > DCL+BSM >	Mode Opérationnel (paramètre OPERAT, EN-BSM)
DBP : yes > no >	Circuit de shuntage de DFC (ADO ou RLV autorisé: paramètre DRIVE, EN-RLV)

Messages d'événements clignotants

Description : Les messages suivants sont visibles dans l'affichage des états de la LCBII

Messages clignotants	Signification	Action	Liés aux paramétrage
TCI-lock	1) Après manœuvre inspection, séquence pour revenir en mode normal non respectée. 2) En mode normal, dysfonctionnement de la remote 16 d'I/O TCI (691).	1) Revenir en inspection et passer en mode normal en respectant la séquence. 2) Vérifier remote d'I/O 691 et état de l'entrée ERO (P7 : 4) sur la carte.	
LS-Fault	Faute sur 1 ou 2 LS 1) Perdu à un niveau extrême 2) Ou actif ailleurs qu'aux extrêmes.	Vérifier PRS et aimants. Voir paramètre TOP dans les Install.	1LS (692) 2LS (693) DRIVE C-TYPE
start DCS!	1) Mode normal interdit tant que la DCS n'est pas effectuée. 2) DW et DOL actifs en même temps dans une zone de porte.	1) Lancer une DCS : <M> <1> <3> <5> 2) Si porte ouverte, vérifier contact serrure (possible shuntée). Si fermée, vérifier fonction DOL.	NoDW-Chk
ACS is on	Contacts anti-dérive actifs.	Vérifier I/O correspondante : 007.	ACD/UXT ACS (007)
1LS+2LS on	1 LS et 2 LS sont activés en même temps.	Vérifier le type de contrôleur dans DRIVE et PRS(1/2 LS remote sur Otis 2000 2 vitesses et hydraul. En direct sur autres appareils).	1LS (692) 2LS (693) DRIVE C-TYPE
DBP-Fault	Défaut de DZ ou du circuit de shuntage des portes.	Evénement stocké en EEPROM. Redémarrage possible après correction du défaut, passage en inspection et retour en normal.	EN-RLV DRIVE
DBSS-Fault	Le drive n'est pas prêt.	Voir le drive.	
Adr-Check	Adresse de TCI, 1 LS ou 2 LS diffère de la liste standard.	Voir remotes : TCI:691:16-1 1LS:692:16-2 2LS:693:16-3	NoAdrChk
P_OFF activ	OVF20 éteint pour économie	Attendre réactivation : 8 secondes	P-OFF-D P-ON-D
ACD-Fault	Défaut de levée anti-dérives.		ACD/UXT ACS (007)
RLV-Count	La cabine n'a pas atteint la zone UIS/DIS avant le nombre maximum de renivelage = RLCNT (Pos. Ref.)	Voir la position des capteurs et des aimants en trémie.	EN-RLV RLCNT RL-UIS RL-DIS
SE-Fault	La cabine ne peut pas partir car pas de signal SE.	Vérifier SKL, THB, LVC (hydraulique), fusibles.	

Ce sujet continue page suivante

Messages d'événements clignotants, Suite

Description : (suite)

Messages clignotants	Signification	Action	Liés aux paramètres
Learn Run	L'OVF20 réalise son apprentissage de la gaine.		DRIVE=16,17
Door Stall	4 minutes après commande de porte, ni DOL ni DCL actifs. Suppression commande pour protection de l'opérateur.	Voir si blocage mécanique de la porte.	DOOR=2 REAR=2
OTS Lock	Défaut sur la vanne AHVS contrôlée par l'entrée OTS. Le mode inspection n'est pas possible.		HY-TYP
MCLS/SKL-3	L'éclairage cabine a été coupé en machinerie. Le relais d'éclairage cabine est retombé.		MCLS (697) CLR (1000)
LBG/CSP-2	La protection d'entrée de cabine a été activée.		LBG (967)
SpeedCheck	Le signal de contrôle de vitesse SC venant de l'OVF20 est resté à l'état haut en vitesse normale. L'ADO et RLV ne sont plus autorisés jusqu'au RAZ contrôleur par coupure alimentation.		
Ill. Sertup	Une configuration incorrecte a été programmée. Un groupe de 4 cabines avec plus de 11 ouvertures par cabine.	Modifier	TOP>11 Group=4
RBU Fault	Détection de survitesse montée par le dispositif de frein de poulie		RBTC (1029) RBTE (1028)
Switch INS	En portes automatiques si les entrées DW ou MD sont coupées plus de 2s Ceci peut arriver aussi lorsque le GS est shunté et que le dispositif de shuntage des portes « DBP » est opérationnel		MD/AES

Messages d'erreurs

Description : Le registre d'erreurs peut contenir les messages sauvegardés suivants.
total runs : Nombre de démarrages depuis la dernière mise sous tension.
minutes on : Temps écoulé depuis la dernière mise sous tension.

Défaut	Cause	Action	Lié au paramétrage
OPSYS			
0000 Task Timing	Le software est dans une boucle sans fin.	Rechercher parasites sur l'environnement de la carte. Si événement fréquent, remplacer le soft et / ou la carte.	
0001 W_Dog Reset	Le watchdog de la LCB II est déclenché.	Même chose	
0002 Illegal Int	Interruption anormale du microprocesseur.	Même chose	
OCSS			
0100 OpMode NAV	Mode normal non disponible.	Causes possibles: frein non levé (BR), fin de course, 8LS. Ce mode est actif après le mode inspection en attente d'un recalage.	
0101 EPO shutd.	Impossible de dépanner la cabine sur courant de secours autorisation dépannage cabine suivante.		NU (017) NUSD (018) NUSG (019)
0102 OpMode DTC	Protection de porte en fermeture.	Vérifier contact et serrure de porte, came mobile et pas de blocage mécanique.	DCL (694) RDCL (695) DOOR, REAR DTC-T
0103 OpMode DTO	Protection de porte en ouverture.	Vérifier DOL et pas de blocage mécanique.	DOL (000) RDOL (544) DOOR, REAR DTO-T
0104 OpMode DCP	Non réponse à une demande de déplacement. La cabine est sortie du groupe	Cause possible: porte maintenue ouverte. Vérifier cellule et/ou patin électronique.	DCP-T
0105 DBSS fault	Défaut du drive Est accompagné d'un autre défaut	a) Voir défauts du drive OVF10/20 b) Coupure de SKL c) voir OTS,PLS,MPD,THB	DRIVE
0106 PDS active	Contact de niche ouvert.		PDD (784)
0107 DS Bypass	Le contact du relais DDSRC est actif alors que l'appareil n'est pas en EFS		DDSRC(970)
0108 EEC Bypass	Le contact du relais DEMERC est actif alors que l'appareil n'est pas en EFO/EFS		DEMERC (971)

Ce sujet continue page suivante

Messages d'erreurs, Suite

Description : (suite)

Défaut	Cause	Action	Lié au paramétrage
MCSS			
0200 Pos. Count.	Défaut de comptage des DZ - IP	Possibilité de signaux trop courts. Voir disposition aimants et PRS usure des coulisseaux	LV-MOD, DZ-TYP
0201 correct.run	Recalage après INS ou NAV		
0202 /ES in FR	Coupure chaîne de sécurité Primaire en grande vitesse	Vérifier les contacts des éléments situés en amont de ES	MD/AES, ES-TYP
0203 /ES in SR	Coupure chaîne de sécurité Primaire en petite vitesse.	Même chose	MD/AES, ES-TYP
0204 TCI/ERO on	Appareil en inspection ou ERO.		ERO-TYP
0205 SE-Fault	La cabine ne peut pas se déplacer l'entrée SE est activée.	Vérifier SKL, THB , dispositif de shuntage des portes, fusibles, contact sur le circuit de l'entrée SE	
0206 OTS active	L'entrée OTS a été activée		EN-OTS
0207 DDP in FR	Non déplacement de la cabine en grande vitesse.	Rechercher les causes : Durs mécaniques, patinage des câbles , vitesse trop faible entre deux DZ.	DDP
0208 DDP in SR	La durée de fonctionnement en petite vitesse est supérieure au temps programmé dans 3P time	Pas de signal d'arrêt dans le délai programmé. Le signal d'arrêt DZ n'a pas été vu.	3P
0209 DDP in RS	DDP en manœuvre de recalage	Même chose.	3P
0210 /DZ in NST	DZ perdu après l'arrêt.		LV-MOD, DZ-TYP
0211 /DFC in FR	Coupure chaîne de sécurité secondaire en grande vitesse.	Vérifier came, serrures et contact de porte cabine	
0212 /DFC in SR	Coupure chaîne de sécurité secondaire en petite vitesse.	Même chose. Contrôler la séquence LV1/2/LVC si module C2	
0213 8LS2 oper.	Hydraulique : Fin de course 8LS activé.	Vérifier l'allongement des câbles si cabine à niveau.	
0214 PLS1 active	Hydraulique : surchauffe ou surpression d'huile.	L'entrée PLS1 a été activée.	EN-PLS
0215 Mot.Vlv tim	Vanne motorisée bloquée.		
0216 DZ missed	UIS et DIS ont été détectés alors que DZ est resté absent	Peut arriver lorsque l'un des relais LV est défectueux	EN-RLV, DRIVE
0217 bolt_out	Défaut retombée des anti-dérives. Supprimé en CAC	-	C2-1OUT (683) C2-2OUT (684) BO-T
0218 PLS3 time	Pression reste supérieure à PLS3 en descente. Supprimé en CAC	Rechercher cause de non appui de la cabine sur anti-dérives.	MVD-T

Ce sujet continue page suivante

Messages d'erreurs, Suite

Description : (suite)

Défaut	Cause	Actions	Lié au paramétrage
0219 time lev+	La partie haute de la zone de retombée n'ai pas atteinte dans le programmé. Supprimé en CAC	-	MVU T
0220 bolt_in	Défaut de retrait des anti-dérives. Supprimé en CAC	-	C2_1IN (681) C2_2IN (682) BI T
0221 PLS4 time	Pression reste inférieure à PLS4 lors de la montée pour retrait anti-dérives. Supprimé en CAC	-	PLS4 T
0222 bolt in/out	Contacts sortis/retrés des anti-dérives actifs en même temps.	-	C2_1OUT(683) C2_2OUT(684) C2_1IN (681) C2_2IN (682)
0223 PLS3/Bo.in	Pression inférieure à PLS3 et anti-dérives rentrés. Supprimé en CAC	Vérifier contacts C2_1IN et C2_2IN.	C2_1IN (681) C2_2IN (682)
0224 J-Relay	Il manque une phase ou mauvais ordre des phases.	Si EN EVT =1 ce défaut est enregistré après chaque coupure de l'alimentation. C'est que le secteur disparaît plus vite que l'alimentation de la LCBII.	EN-J, J-T
0225 brake-fault	Défaut circuit d'alimentation de frein (pour hydraulique : vanne) durant une demande de déplacement.	Vérifier la concordance des paramètres BON-D, BFLT-T et BOFF-D avec ceux du drive.	BON-D, BFLT-T, BOFF-D
0226 LS-fault	Voir message clignotant "LS-fault". Si OVF20 Appliquer CI 45-01-001/10P	Décalage entre la position vue par la LCBII et la position réelle de la cabine. Faire un learning .	
0227 NST:NoBrake	A l'arrêt, un courant dans le frein est détecté. (pour hydraulique : vanne)		BON-D, BFLT-T, BOFF-D
0228 1LS+2LS on	Voir message clignotant "1LS+2LS on".	Alimentation du PRSII Et remote 16.	1LS (692) 2LS (693) DRIVE C-TYPE
0229 ACS operat.	Voir message clignotant "ACS is on".		ACD/UXT
0230 RSL Adr chk	Voir message clignotant "Adr Chk".		NoAdrChk

Ce sujet continue page suivante

Messages d'erreurs, Suite

Description : (suite)

Défaut	Cause	Actions	Lié au paramétrage
0231 LSVF-W:/DR	Défaut du drive LSVF (-W).	Voir événements sur le drive.	DRIVE C-TYPE
0232 LSVF-W:/SC	Renivelage et ouverture anticipée interdits car vitesse d'approche trop importante.		
0233 LSVF-W:P-ON	L'OVF20 a été mis hors tension		P-OFF-D P-ON-D
0234 OP lost	Signal OP de OVF10 désactivé	Voir événements sur l'OVF10.	DRIVE=18
0235 OP/T fault	Défaut dans la séquence de contrôle OP/T entre LCBII et OVF10.	Vérifier le câblage	DRIVE=18
0236 Learn Run	L'OVF20 a réalisé un apprentissage de la gaine.		DRIVE=16,17
0237 /DW in FR	Un contact de porte a été ouvert alors que l'appareil fonctionnait en grande vitesse	Vérifier levée de came mobile et position du sabre par rapport aux serrures	
0238 /DW in SR	Même chose mais en petite vitesse.	Même chose. S'il existe des portes battantes contrôler le jeu et le shunt de porte	
DCSS			
0300 DBP: dfc_SE	Portes ouvertes, le shuntage des portes ne fonctionne pas Non dfc et SE actif.	Vérifier le circuit LV1, LV2 et LVC.	EN-RLV DRIVE
0301 DCL in []	R(DCL) était actif alors que les portes étaient ouvertes.	Vérifier DLC et/ou RDCL et leur remote.	DCL (694) RDCL (695)
0302 DCS:DW err	Pendant le fonctionnement, le signal DW était actif portes ouvertes.	Voir message clignotant « start DCS! »	NoDW-Chk
0303 DBP-Fault	Voir message clignotant "DBP - fault".		
0304 DOL:alw. on	DOL ou RDOL sont actifs avec porte fermée.	Vérifier DOL et/ou RDOL et leur remote.	DOL (000) RDOL (544)
0306 Hwy -Access	Une porte palière a été ouverte ou la porte cabine est shuntée		MD/AES
SSS			
0400 RSL parity	2 remotes sont programmées à la même adresse.	Chercher remote en défaut en les débranchant toutes puis en les rebranchant une par une	
0401 RSL sync	Perte de synchronisation sur la ligne série.	Même chose	

Ce sujet continue page suivante

Messages d'erreurs, Suite

Description : (suite)

Défaut	Cause	Actions	Lié au paramétrage
GROUP			
0500 RNG1 msg	Erreur de transmission de données sur l'anneau de communication du groupe.	Messages pouvant apparaître lors d'une coupure secteur.	
0501 RNG1 time	En groupe, pas de réception de données d'autres appareils.		GROUP
0502 RNG1 sio	Erreur de synchronisation entre appareils du groupe.		
0503 RNG1 tx	Les messages ne peuvent être envoyés au groupe dans le temps donné.		
SYSTEM			
0600 C-circuit	Le circuit C (MCS310) ne fonctionne pas correctement.		C-CHK (704)
0604 RBU- Selfst	Le self test du dispositif de survitesse montée a été plus long que 5s	La cabine restera bloquée jusqu'à une intervention (TCI/ERO)	RBTC (1029) RTBE (1028)
0605 RBU-Fault	Le dispositif de survitesse montée a détecté une survitesse	La cabine restera bloquée jusqu'à une intervention (TCI/ERO)	RBTC (1029) RTBE (1028)

Paramètres de diagnostic

Description : Ces paramètres de diagnostic sont sauvegardés dans l'EEPROM même si le courant est coupé. On peut les effacer manuellement sauf ACT-T et REC-OK

Paramètres	Signification
01 ACT-T	Temps écoulé depuis la dernière mise sous tension
02 TOT-T	Temps de mise sous tension
03 UP-CNT	Nombre de voyages en montée
04 DN-CNT	Nombre de voyages en descente
05 UP-RLV	Nombre de renivelages en montée
06 DN-RLV	Nombre de renivelages en descente
07 FD-CNT	Nombre d'ouvertures de porte (les réouvertures ne sont pas comptées)
08 RD-CNT	Nombre de fermetures de porte (les réouvertures ne sont pas comptées)
09 DZ-CNT	Nombre de DZ comptés
10 W_DOG-R.	Nombre de redémarrages (reset) à chaud (programme dérouté voir parasites)
11 POW-ON	Nombre de mise sous tension
12 REC-OK	Nombre de diagnostics récupérés correctement après mise sous tension.

Commandes

Description : Commandes internes définissant les phases de fonctionnement des sous systèmes intégrés sur la carte MCSS et DCSS.

Type	Affichage	signification
Door Commands	OPEN	Porte ouverte
	DEEN	Porte désalimentée
	CLD1	Fermeture de porte; pas de réouverture sur DOB / LRD / EDP
	CLD2	Fermeture de porte; réouverture complète sur DOB / LRD / EDP
	CLD3	Fermeture de porte; réouverture complète sur DOB / LRD partielle sur EDP
	CLD4	Fermeture de porte; réouverture complète sur DOB partielle sur LRD / EDP
	CLD5	Fermeture de porte; réouverture complète sur DOB pas sur LRD / EDP
	CLD6	Fermeture de porte; réouverture complète sur DOB pas sur LRD partielle sur EDP
	CLD7	Fermeture de porte; réouverture partielle sur DOB pas sur LRD partielle EDP
	CLD8	Fermeture de porte; réouverture partielle sur DOB pas sur LRD / EDP
	CLD9	Fermeture de porte; réouverture complète sur SGS uniquement.
DO-5 Commands	Ded&Eds	Porte désalimentée aucun mouvement autorisé
	Ded	Porte arrêtée; commande possible avec l'outil MCS connecté au DO-5
	Cld & Dob	Fermeture de porte, réouverture uniquement sur DOB
	Cld	Fermeture de porte, pas de réouverture autorisée
	Ndg	Fermeture de porte, pas de réouverture autorisée
	Cld & Rev	Fermeture de porte, réouverture sur DOB/LRD/PP
	Opn	Ouverture de portes
Motion Commands	CarGoTo	Aller à l'étage programmé
	ESMGoTo	Service d'urgence
	Stand By	Arrêt ou Inspection
	ReInit	Réinitialisation de la position
	ImmStop	Arrêt immédiat
	Nxt Flor	Va au niveau le plus proche accessible.